

보도 자료	광주경제정의실천시민연합 Gwang-Ju Citizens' Coalition for Economic Justice	회원가입 문의 062-528-4851
------------------	--	--------------------------------

500-040 광주 북구 중흥동 705-6 원예농협3층 전화 : 062-528-4851, 전송 : 062-528-4203, 홈페이지 : www.kjcej.or.kr 메일 : kjcej@hanmail.net

수 신 각 언론사, 제 시민사회단체
 발 신 광주경실련
 문 의 손희정 (소비자사업 부장)
 일 자 2005. 3. 29 (화)
 제 목 광주시 공무원 10부제 준수 실태조사 결과 (총 3Page)

“ 시청 공무원 10부제 위반차량 시민보다 2배 높아 ”

“ 광주시청내 주차장 유료화 검토해야 할 때 ”

상무지구내에 위치해 있는 광주시의 현 청사 유지비는 매년 50억여원이나 되고 구 청사(동구 계림동)의 1년 유지관리비 4억5천만원에 비해 10배가 넘게 소요돼 가뜩이나 어려운 광주시의 재정난을 가중시키고 있다. 또한 국제유가는 배럴당 50달러를 넘어 100달러까지 치솟을 것으로 전망하는 전문가들까지 있을 정도이다.

이 같은 상황에서 광주경실련에서는 광주시가 에너지 절약의 일환으로 시행중인 차량10부제 정책과 차량이용률을 조사해보고자 오늘(3월29일) 오전 9시30분부터 10시30분까지 광주시청 옥외주차장과 지하주차장을 조사한 결과 민원인들이 주로 이용하는 옥외주차장의 경우 수용 가능한 주차대수 총444대중 63%인 279대가 주차되어 있었으며 이중 10부제 위반차량은 8대로 조사되었다. 또한 지하주차장의 경우에는 수용 가능한 주차대수 534대중 110%인 584대가 주차되어 있었으며 이중 10부제 위반차량은 19대로 조사되었다.

특히 10부제 위반차량의 경우 민원인이 자주 이용하는 옥외주차장보다 시청 공무원만 전용으로 이용하는 지하주차장의 위반율이 240% 높아 문제점으로 나타났다.

이번 조사를 통해 광주 경실련은 두 가지를 요구한다.

첫째 1달에 최소한의 주차비용을 내는 유료화 정책을 적극 검토하길 제안한다. 안양시청의 경우에는 정기주차권을 필요로 하는 직원에게 매달 15,000원의 주차정액권 비용을 수령해 안양시청의 세입예산으로 처리 되고 있다. 시민의 혈세로 매년 50억여원이라는 엄청난 유지관리비를 줄이려는 광주시의 적극적인 정책이 요구된다.

두 번째 10부제를 철저히 지켜 대중교통활성화와 에너지 절약에 적극 동참해야 할 것이다. 특히 시청의 지하1층 주차장의 경우 11대의 위반 차량 중 지정석이 따로 마련된 주차공

간의 위반차량이 3대로 조사되어 술선수범해야할 간부차량의 10부제 위반등 큰 문제점이 나타나 관계부서의 적극적인 대응방안이 마련되어야 할 것이다. 막대한 운영적자에 허덕이는 광주시의 지하철을 두고 비록 자율규제라 하지만 10부제 운영을 위반하면서까지 굳이 자가용으로 출퇴근하는 공직사회에 우리시민들은 어떤 희망을 품을 수 있는지 궁금하다.

□ 광주광역시청 주차장 차량조사

- 조사장소 : 광주광역시청 옥외(동측, 서측)주차장, 지하1층주차장, 지하2층주차장
- 조사일시 : 2005년 3월 29일(화) AM 9:30~ AM 10:30
- 조사방법 : 조사원 직접 방문조사

□ 광주광역시청 주차장 차량조사 결과

	주차장 위치	주차된 차량 대수	위반 대수	위반 차량 번호
옥외 주차장 (총444대 주차가능)	동측 주차장	104대	2대	29로 xx69 36리 xx49
	서측 주차장	175대	6대	75가 xx79 29누 xx99 32나 xx09 72나 xx19 전남34나 xx09 광주32다 xx69
지하 주차장 (총534대 주차가능)	지하1층 주차장	264대	11대	* 광주11가 xx69(지정석) * 광주33머 xx79(지정석) * 33너 xx79(지정석) 29로 xx29 32가 xx29 29누 xx39 33리 xx69 광주1구 xx89 광주11나 xx89 29가 xx49 29누 xx39
	지하2층 주차장	320대	8대	광주 11나 xx89 광주32로 xx59 광주71가 xx49 광주32가 xx59 광주18리 xx49 29마 xx79 광주32마 xx19 광주32마 xx89

① 민원인(광주시민)이 주로 이용하는 옥외주차장의 경우 총 주차가능 공간 중 63%인 279대가 주차되어 있었으며 10부제 위반차량은 8대로 조사되었다. 옥외주차장의 경우 주차장 입구에 10부제에 대한 안내만 있을 뿐 통제는 이루어지고 있지 않아 문제점으로 나타났다.

② 시청의 공무원의 전용으로 이용되는 지하주차장의 경우 총 주차가능 공간중 110%인 584대가 주차되어 있었으며 10부제 위반차량은 19대로 조사되었다. 주차장 출입전용카드가 있었지만 출입 가능해 적극적인 통제가 가능한 지하주차장의 10부제 위반율이 옥외주차장에 비해 2배가 넘는 비율을 보였으며, 특히 간부전용주차장인 지정주차공간에서의 위반차량이 3대로 나타나 10부제에 대한 적극적인 노력이 이루어지지 않고 있음을 알 수 있었다.

③ 시청에 근무하는 직원이 약 900명 ~ 950명 정도임을 볼 때 지하주차 차량 584대와 옥외주차 차량 279대의 총 합이 863대로 나타나 오전 9시30분에서 10시30분사이에 방문한 민원인이 100여명이라고 가정하더라도 763명의 직원이 차량을 이용함이 예측가능하다. 이는 시청에 근무하는 직원의 85%정도가 차량을 이용하고 있음을 알 수 있어 대중교통활성화와 에너지절약에 시청 직원의 소극적인 태도를 보이고 있음이 나타났다.

□ 광주경실련의 요구

① 광주시청내 주차장 유료화 적극 검토

→ 경기도 안양시청의 경우 차량을 이용하는 직원의 경우 1달 정액주차권을 15,000원에 판매해 세입예산에 귀속시키고 있으며, 전남대학교와 조선대학교의 교직원과 교수의 경우에도 차량 이용자는 1달에 주차관리비를 매달 5,000원씩 납부하고 있음을 볼 때 신시청의 막대한 유지관리비(매년 38억)를 근본적으로 보완하는 정책을 마련해야 한다. 예를 들면 시청내 자가 차량 이용 직원이 800명이라고 가정할 때 1달에 주차관리비를 10,000원씩만 수령해도 1년이면 9천6백만원의 유지관리비를 보완할 수 있어 이와 같은 유료화 정책은 꼭 필요한 대안이라 사료된다.

② 광주시청 차량 10부제 적극 준수 요망

→ 이번 조사 결과 차량 10부제 준수를 위한 적극적인 통제가 이루어지고 있지 않음을 알 수 있었고, 지정석이 마련된 간부차량의 10부제 위반은 큰 문제점으로 드러났다. 시민의 혈세로 거대하게 지어진 시청의 넓은 주차공간이 직원들의 전유물인양 이용되고 있어 공간의 협소함으로 인한 10부제가 아닌 에너지절약과 대중교통활성화를 위한 관점에서의 10부제에 관계부서에서는 위반차량에 대한 적극적인 대응방안을 마련해야 할 것이다.